

INGENIERIA

INFORME DE ENSAYO N° GU1707ILU-04

Fecha del informe: 28 de julio de 2017

Queda terminantemente prohibida la reproducción parcial de este informe sin autorización expresa de [REDACTED] Ingeniería. Los resultados contenidos en el mismo se refieren exclusivamente al vehículo ensayado, como así también a las condiciones en que fueron realizadas las mediciones. Estos resultados emitidos por el Laboratorio no pueden extenderse a un lote o embarque. El Laboratorio no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado del mismo.

Razón social: [REDACTED]

Dirección: [REDACTED]

Categoría de vehículo: L3

Tipo de vehículo: MOTOCICLETA

Marca: [REDACTED]

Modelo: [REDACTED]

Denominación Comercial: [REDACTED]

Cilindrada: 125,10 cc

VIN N°: [REDACTED]

Nombre del Fabricante: [REDACTED]

Dirección del Fabricante: [REDACTED]

Determinaciones requeridas: Emplazamiento del "SISTEMA DE ILUMINACIÓN Y SEÑALIZACIÓN"

INFORME DE ENSAYO N° GU1707ILU-04

Fecha del informe: 28 de julio de 2017

Normativa aplicada: Ley de tránsito y Seguridad Vial N° 24449, Res. SI N° 323/2014. Directiva 93/92/CEE y su progreso relativo a la instalación de dispositivos de alumbrado y de señalización luminosa en los vehículos de motor de dos o tres ruedas, y Disposición Agencia Nacional de Seguridad Vial N° 408/2010.

Lugar y fecha de ensayo:

Luz de carretera (Obligatorio):

Cantidad (una o dos)	1	
Marca y Código	JH-FG-DD / CCC A044874	
Color	BLANCA	
Tipo de elemento de iluminación	INCANDESCENTE / 35 W	
Emplazamiento	Requerimiento	Resultado
• En ancho	Condición de simetría respecto al eje longitudinal	Simétrico / No simet.
• En altura	Sin requerimientos específicos	
• A lo largo	Distancia entre el borde de su zona iluminante y el borde de la zona iluminante de la luz de cruce y/o segunda luz de carretera independiente < 200mm	0 mm
Visibilidad Geométrica Ángulos mínimos requeridos libres de obstrucciones	5° hacia arriba 5° hacia abajo 5° hacia izquierda 5° hacia derecha	Sin / Con Obstrucción Sin / Con Obstrucción Sin / Con Obstrucción Sin / Con Obstrucción
Relación con otras luces	Recíprocamente incorporada con luz de cruce	

INFORME DE ENSAYO N° GU1707ILU-04

Fecha del informe: 28 de julio de 2017

Luz de Cruce (Obligatorio):

Cantidad (una o dos)	1	
Marca y Código	JH-FG-DD / CCC A044874	
Color	BLANCA	
Tipo de elemento de iluminación	INCANDESCENTE / 35 W	
Emplazamiento	Requerimiento	Resultado
• En ancho	Condición de simetría respecto al eje longitudinal	Simétrico / No simet
• En altura	500 mm > y > 1.200 mm	850 mm
• A lo largo	Cuando sean 2 luces de cruce la distancia entre las zonas iluminantes será < 200mm	No aplica
Visibilidad Geométrica Ángulos mínimos requeridos libres de obstrucciones	Hacia arriba: 15°	Sin / Con Obstrucción
	Hacia abajo: 10°	Sin / Con Obstrucción
	Única luz: Hacia izquierda: 45°	Sin / Con Obstrucción
	Hacia derecha: 45°	Sin / Con Obstrucción
Dos luces	Hacia izquierda: 45°	No aplica
	Hacia derecha: 10°	No aplica
Relación con otras luces	Recíprocamente incorporada con luz de Carretera	
Disposición 408/2010 (*)	Encendido automático de luces de cruce	Verifica / No-Verifica

(*) Disp. 408/2010 ANSV: Encendido automático de luces de cruce

1ª Etapa: Moto vehículos > 250 cm³, se aplicará por año/modelo (N° VIN "C" en adelante) a partir del 1 de abril de 2011 para ser patentados en el mercado local.

2ª Etapa: Todos los Moto vehículos categoría "L", se aplicará por año/modelo (N° VIN "D" en adelante) a partir del 1 de abril de 2012 para ser patentados en el mercado local.

Luces de posición delantera:

Cantidad (1 ó 2)	1	
Marca y Código	JH-FG-DD / CCC A044874	
Color	BLANCA	
Tipo de elemento de iluminación	INCANDESCENTE / 5 W	
Emplazamiento	Requerimiento	Resultado
• En ancho	Condición de simetría respecto al eje longitudinal	Simétrico
• En altura	350 mm > y > 1.200 mm	800 mm
• A lo largo	Sin prescripciones	
Relación con otras luces	Recíprocamente incorporada en faro principal	
Visibilidad Geométrica Ángulos mínimos requeridos libres de obstrucciones	Hacia arriba: 15°	Sin / Con Obstrucción
	Hacia abajo: 15° / 5° (*)	Sin / Con Obstrucción
	Única luz: Hacia izquierda: 80°	Sin / Con Obstrucción
	Hacia derecha: 80°	Sin / Con Obstrucción
Dos luces	Hacia afuera: 80°	No aplica
	Hacia adentro: 45°	No aplica

(*) En caso de que la altura de las luces sea inferior a 750 mm



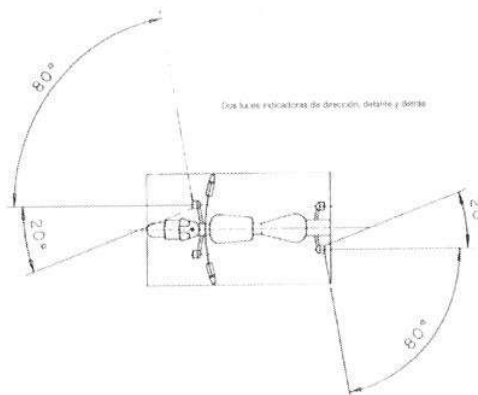
INFORME DE ENSAYO N° GU1707ILU-04

Fecha del informe: 28 de julio de 2017

Luces indicadoras de dirección delanteras (Obligatorio):

Cantidad	2		
Marca y Código	LONCIN 50R E9-00.6621		
Color	AMBAR		
Tipo de elemento de iluminación	LED		
Emplazamiento	Requerimiento		Resultado
• En ancho	Separación entre zonas iluminantes ≥ 240 mm		310 mm
• En altura	350 mm $> y > 1.200$ mm		870 mm
• A lo largo	Sin prescripciones		
Relación con otras luces	Independientes		
Distancia mínima entre zonas iluminantes de indicador y luz de cruce			90 mm
			Verifica / No verif
Requerimiento	75 mm Intensidad mínima 90 cd	40 mm Intensidad mínima 175 cd	20 mm Intensidad mínima 250 cd
Visibilidad Geométrica Ángulos mínimos requeridos libres de obstrucciones	Hacia arriba:	15°	Sin / Con Obstrucción
	Hacia abajo:	15° / 5° (*)	Sin / Con Obstrucción
	Horizontal hacia afuera:	80°	Sin / Con Obstrucción
	Horizontal hacia adentro:	20°	Sin / Con Obstrucción

(*) En caso de que la altura de las luces sea inferior a 750 mm



INFORME DE ENSAYO N° GU1707ILU-04

Fecha del informe: 28 de julio de 2017

Luces indicadoras de dirección traseras (Obligatorio):

Cantidad	2	
Marca y Código	LONCIN 50R E9-00.6621	
Color	AMBAR	
Tipo de elemento de iluminación	LED	
Emplazamiento	Requerimiento	Resultado
• En ancho	Separación entre zonas iluminantes ≥ 180 mm	240 mm
• En altura	350 mm $> y > 1.200$ mm	700 mm
• A lo largo	Dist. entre extremo trasero y zona iluminante ≤ 300 mm	180 mm
Relación con otras luces	Independientes	
Visibilidad Geométrica Ángulos mínimos requeridos libres de obstrucciones	Hacia arriba: 15°	Sin / Con Obstrucción
	Hacia abajo: 15° / 5° (*)	Sin / Con Obstrucción
	Horizontal hacia afuera: 80°	Sin / Con Obstrucción
	Horizontal hacia adentro: 20°	Sin / Con Obstrucción

(*) En caso de que la altura de las luces sea inferior a 750 mm

Luces indicadoras de dirección Frecuencia, funcionamiento:

Requerimiento	Resultado
Tipo de señal (Óptica / Acústica / Ambas)	Óptica
Señal luego del accionamiento: (≤ 1 seg):	Verifica
Apagado de señal (1,5 seg máximo):	Verifica
Frecuencia (90 \pm 30 ciclos/min)	82 ciclos/min

Luces de frenado (Obligatorio):

Cantidad (1 ó 2)	1	
Marca y Código	JH-LXCRM-WD / CCCA044874	
Color	BLANCA	
Tipo de elemento de iluminación	INCANDESCENTE / 21 W	
Emplazamiento	Requerimiento	Resultado
• En ancho	Condición de simetría respecto al eje longitudinal	Simétrico
• En altura	250 mm $> y > 1.500$ mm	795 mm
• A lo largo	Sin prescripciones	
Relación con otras luces	Recíprocamente incorporada con luz de posición trasera	
Visibilidad Geométrica Ángulos mínimos requeridos libres de obstrucciones	Hacia arriba: 15°	Sin / Con Obstrucción
	Hacia abajo: 15° / 5° (*)	Sin / Con Obstrucción
	Horizontal hacia izquierda: 45°	Sin / Con Obstrucción
	Horizontal hacia derecha: 45°	Sin / Con Obstrucción

(*) En caso de que la altura de las luces sea inferior a 750 mm

INFORME DE ENSAYO N° GU1707ILU-04

Fecha del informe: 28 de julio de 2017

Luces de posición traseras (Obligatorias):

Cantidad (1 o 2)		1	
Marca y Código		JH-LXCRM-WD / CCCA044874	
Color		BLANCA	
Tipo de elemento de iluminación		INCANDESCENTE / 5 W	
Emplazamiento	Requerimiento		Resultado
<ul style="list-style-type: none">En ancho	Condición de simetría respecto al eje longitudinal		Simétrico
<ul style="list-style-type: none">En altura	250 mm > y > 1.500 mm		795 mm
<ul style="list-style-type: none">A lo largo	Sin prescripciones		
Relación con otras luces	Recíprocamente incorporada con luz de freno		
Visibilidad Geométrica Ángulos mínimos requeridos libres de obstrucciones	Hacia arriba:	15°	Sin / Con Obstrucción
	Hacia abajo:	15° / 5° (*)	Sin / Con Obstrucción
	Única luz: Hacia izquierda:	80°	Sin / Con Obstrucción
	Hacia derecha:	80°	Sin / Con Obstrucción
	Dos luces: Hacia afuera:	80°	No aplica
	Hacia adentro:	45°	No aplica

(*) En caso de que la altura de las luces sea inferior a 750 mm

Luces antiniebla delanteras (Optativas):

Cantidad (1 o 2)	No instaladas		
Marca y Código	-----		
Color	-----		
Tipo de elemento de iluminación	-----		
Emplazamiento	Requerimiento		Resultado
• En ancho	Condición de simetría respecto al eje longitudinal		No aplica
• En altura	250 mm > y > Y _{max} de luz de cruce (Ninguna zona de la Sup. Ilum. de antiniebla por encima del punto más alto de la zona iluminante de la luz de cruce)		No aplica
• A lo largo	Sin prescripciones		
Relación con otras luces	No aplica		
Visibilidad Geométrica Ángulos mínimos requeridos libres de obstrucciones	Hacia arriba:	5°	No aplica
	Hacia abajo:	5°	No aplica
	Única luz: Hacia izquierda:	45° / (*)	No aplica
	Hacia derecha:	45° / (*)	No aplica
	Dos luces: Hacia afuera:	45°	No aplica
	Hacia adentro:	45°	No aplica

(*) En caso de única luz descentrada, en cuyo caso el ángulo interior será de 10°

INFORME DE ENSAYO N° GU1707ILU-04

Fecha del informe: 28 de julio de 2017

Luces antiniebla traseras (Optativas):

Cantidad (1 o 2)	No instaladas	
Marca y Código	-----	
Color	-----	
Tipo de elemento de iluminación	-----	
Emplazamiento	Requerimiento	Resultado
• En ancho	Condición de simetría considerando que "la distancia entre la zona iluminante de la luz antiniebla trasera y la de la luz de frenado será, por lo menos, de 100 mm.	No aplica
• En altura	250 mm > y > 900 mm	-----
• A lo largo	Sin prescripciones	
Relación con otras luces	No aplica	
Visibilidad Geométrica Ángulos mínimos requeridos libres de obstrucciones	Hacia arriba: 5°	No aplica
	Hacia abajo: 5°	No aplica
	Hacia izquierda: 25°	No aplica
	Hacia derecha: 25°	No aplica

Luces de emergencias (Optativo):

Disposiciones idénticas a las de luces de giro	Verifica / No verifica / No presenta comando para su activación
--	---

Dispositivo de alumbrado de placa patente (Obligatorio):

Cantidad	1	
Marca y Código	LONCIN 50R-E9-00.6620	
Color	BLANCA	
Tipo de elemento de iluminación	LED	
Emplazamiento	Requerimiento	Resultado
<ul style="list-style-type: none">• En ancho	De forma que el dispositivo ilumine el emplazamiento destinado a la placa de matrícula	Verifica / No verifica
<ul style="list-style-type: none">• En altura		
<ul style="list-style-type: none">• A lo largo		
Relación con otras luces	Independiente	
Visibilidad Geométrica	Sin prescripciones particulares	



Fecha del informe: 28 de julio de 2017

Cantidad por lado		No instalados	
Marca y Código		-----	
Color		-----	
Emplazamiento	Requerimiento		Resultado
• En ancho	Sin prescripciones particulares		
• En altura	300 mm > y > 900 mm		n/a
• A lo largo	De forma que, en condiciones normales, el dispositivo no pueda ser tapado por el conductor ni el pasajero ni por sus vestimentas		Sin interferencias/-na
Relación con otras luces	Independiente		
Visibilidad Geométrica Ángulos mínimos requeridos libres de obstrucciones	Hacia arriba:	15°	Sin / Con Obstrucción
	Hacia abajo:	15°	Sin / Con Obstrucción
	Hacia adelante:	30°	Sin / Con Obstrucción
	Hacia atrás:	30°	Sin / Con Obstrucción

Cantidad		1	
Marca y Código		LUMAX – IA E4 3R-02-3210	
Color		ROJO	
Emplazamiento	Requerimiento		Resultado
• En ancho	Condición de simetría respecto al eje longitudinal		Simétrico / No simet.
• En altura	250 mm > y > 900 mm		400 mm
• A lo largo	De forma que, en condiciones normales, el dispositivo no pueda ser tapado por el conductor ni el pasajero ni por sus vestimentas		Sin interferencias
Relación con otras luces	INDEPENDIENTE		
Visibilidad Geométrica	Hacia arriba:	15°	Sin / Con Obstrucción
Ángulos mínimos requeridos	Hacia abajo:	15° / 5° (*)	Sin / Con Obstrucción
libres de obstrucciones	Hacia adelante:	30°	Sin / Con Obstrucción
	Hacia atrás:	30°	Sin / Con Obstrucción

F LIV 504.10.11 ED:01

Pág.: 8 de 9

N-DNI#MP

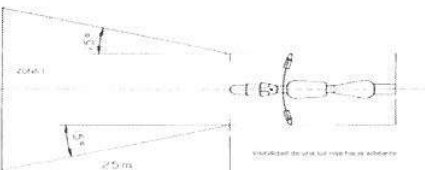
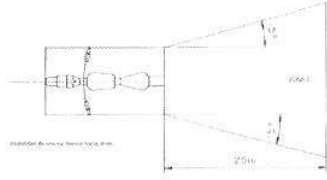


INGENIERIA

INFORME DE ENSAYO N° GU1707ILU-04

Fecha del informe: 28 de julio de 2017

Visibilidad de luces rojas por delante y luces blancas por detrás:

Requerimiento:		Verifica / no verifica
<ul style="list-style-type: none">No visualizar luces rojas por delante – Esquema (1)No visualizar luces blancas por detrás – Esquema (2)		
1 	2 	

Conclusión: El vehículo ensayado verifica todos los requerimientos respecto a la Normativa de aplicación.

Ing. ~~Gustavo Arias~~
OPERADOR

Ing. ~~Gustavo Cazzola~~
DIRECTOR TÉCNICO

INGENIERIA

INFORME DE ENSAYO N° GU1707COM-04

Fecha del informe: 28 de julio de 2017

Queda terminantemente prohibida la reproducción parcial de este informe sin autorización expresa de [REDACTED] Ingeniería. Los resultados contenidos en el mismo se refieren exclusivamente al vehículo ensayado, como así también a las condiciones en que fueron realizadas las mediciones. Estos resultados emitidos por el Laboratorio no pueden extenderse a un lote o embarque. El Laboratorio no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado del mismo.

Razón social: [REDACTED]

Dirección: [REDACTED]

Categoría de vehículo: L3

Tipo de vehículo: MOTOCICLETA

Marca: [REDACTED]

Modelo: [REDACTED]

Denominación Comercial: [REDACTED]

Cilindrada: 125,10 cc

VIN N°: [REDACTED]

Nombre del Fabricante: [REDACTED]

Dirección del Fabricante: [REDACTED]

Determinaciones requeridas:

IDENTIFICACIÓN DE COMANDOS INDICADORES Y LUCES PILOTO.